

ASFINAG-Baustellenausblick Sondertransporte – 2. Halbjahr 2021

DISCLAIMER:

Der vorliegende Ausblick spiegelt den aktuellen Planungs- und Kenntnisstand vom 12. Juli 2021 wider – Verschiebungen oder Veränderungen sind daher jederzeit möglich (Alle Angaben ohne Gewähr). Im vorliegenden Ausblick werden lediglich die aus Sicht von Sondertransporten kritischen Baustellen berücksichtigt.

Tagesaktuelle Informationen sind stets der ASFINAG-Baustelleninformation zu entnehmen (Online verfügbar unter: <https://www.asfinag.at/verkehr/lkw-bus/baustellen-info/>).

A 1 – West Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Kreuzungsbauwerke Kn Salzburg

Auf der A1 kommt es im Bereich des Kn Salzburg zwischen km 297,700 und km 298,700 im Zuge von Instandsetzungsarbeiten an den beiden Überführungsbauwerken von voraussichtlich 01.09. bis 10.10. zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Aitertalbrücke

Im Bereich zwischen dem Kn Voralpenkreuz und der ASt Eberstalzell (km 196,320 bis km 200,671) kommt es erst zwischen voraussichtlich 20.09. und 29.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Salzburg. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Salzburg können den Baustellenbereich nur nach Abstimmung und positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen passieren (eine Ladehöhe von mindestens 1,30 m oder das Rutschen von Leitbaken ist hierfür Voraussetzung). Ohne ausreichende Ladehöhe wird die Prüfung und Beantragung einer Alternativroute empfohlen.

Die Richtungsfahrbahn Wien ist von den Einschränkungen nicht betroffen.

Höhenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekt A1.Ü34

Im Bereich zwischen der ASt St. Valentin und der ASt Enns Ost (km 151,970) kommt es noch bis voraussichtlich 03.08. zu einer Höhenbeschränkung in Fahrtrichtung Linz auf 4,50 m. Höhere Transporte müssen auf zumindest 4,50 m absenkbar sein um das Brückenobjekt im abgesenkten Zustand am linken Fahrbahnrand mit max. 30 km/h unterfahren zu dürfen (Achtung: Installierte mechanische Höhenkontrolle bei A1 RFB Linz km 151,1). Zusätzlich kommt es zu vereinzelt Spursperren in den Nächten bei Ein- und Ausbau der Baugerüste.

Die Durchfahrtsbreite in Fahrtrichtung Linz beträgt während der Bauzeit grundsätzlich 6,25 m. Die Richtungsfahrbahn Wien ist von den Einschränkungen nicht betroffen.

Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen

Im Bereich zwischen km 31,000 und km 154,000 kommt es im Zuge von Kleinflächensanierungen noch bis voraussichtlich 30.09. teilweise zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m auf beiden Richtungsfahrbahnen (jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr und 05:00 Uhr). Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

A 2 – Süd Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Riegersdorf-Ilz

Auf der A 2 kommt es noch bis voraussichtlich 06.09. im Bereich der ASt Ilz-Fürstenfeld (km 134,000 bis km 143,650) zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Arnoldstein auf 4,50 m. Breitere Transporte in Fahrtrichtung Arnoldstein benötigen eine Mindestladehöhe von 1,30 m um die Baustelle durchfahren zu können. In Fahrtrichtung Wien steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 6,00 m zur Verfügung.

Im Anschluss daran steht bis voraussichtlich 06.12. eine Durchfahrtsbreite von 6,00 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung.

A 2 / A9 – Breitenbeschränkung Generalsanierung Graz West-Lieboch

Im Bereich zwischen dem Kn Graz West und der ASt Lieboch (km 185,600 bis km 194,740) kommt es auf der A 2 noch bis voraussichtlich 15.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 6,00 m in beiden Fahrtrichtungen. Zusätzlich kommt es im genannten Zeitraum zu einer Breitenbeschränkung auf 5,00 m auf den nachfolgenden Rampen im Kn Graz West:

- Rampe C (von A 2 Klagenfurt kommend nach A 9 Spielfeld)
- Rampe G (von A 2 Klagenfurt kommend nach A 9 Voralpenkreuz)
- Rampe B (von A 9 Voralpenkreuz kommend nach A 2 Arnoldstein)
- Rampe D (von A 9 Spielfeld kommen nach A 2 Wien)
- Rampe F (von A 9 Voralpenkreuz kommend nach A 2 Wien)

Breitere Transporte können die genannten Rampen in positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen über das Verschieben von Leitbaken in den Nachtstunden passieren. Unmittelbar nach der Durchfahrt ist der Ursprungszustand unverzüglich wiederherzustellen.

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Tunnel und Brückensanierungen Bereich Packsattel

Im Bereich zwischen der ASt Packsattel und der ASt Wolfsberg Nord (km 247,300 bis km 236,500) besteht noch bis voraussichtlich 12.09. eine Breitenbeschränkung auf 4,60 m in Fahrtrichtung Wien, welche allerdings in dieser Bauphase über Wolfsberg bis Bad St. Leonhard umfahren werden kann (eine Genehmigung durch die Landesbehörden vorausgesetzt). In Fahrtrichtung Italien steht in dieser Phase eine Durchfahrtsbreite von 6,50 m zur Verfügung.

Zwischen voraussichtlich 13.09. bis 23.12. kommt es dann wieder zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen und zu einer Gewichtsbeschränkung auf 150 Tonnen (RFB Wien) bzw. 140 Tonnen (RFB Italien).

Breitenbeschränkung Generalsanierung UT Bettlerkreuz und Haidach

Im Bereich der ASt Grafenstein (km 293,800 bis km 301,100) kommt es im Zuge der Generalsanierung der Unterflurtrassen (UT) Bettlerkreuz und Haidach voraussichtlich noch bis 15.07. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,00 m in Fahrtrichtung Italien. Im Anschluss daran wird die Baustelle bis voraussichtlich 12.09. vollständig geräumt.

Anschließend kommt es von voraussichtlich 13.09. bis 26.11. wieder zu einer Breitenbeschränkung auf 4,00 m in beiden Fahrtrichtungen.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Maria Gail

Im Bereich zwischen der ASt Villach-Faaker See und der ASt Villach-Warmbad (km 357,680 bis km 362,850) kommt es voraussichtlich erst zwischen 13.09. bis 01.10. zu einer Breitenbeschränkung in Fahrtrichtung Arnoldstein (Italien) auf 4,75 m.

A 3 – Südost Autobahn

Breitenbeschränkung Generalsanierung Guntramsdorf-Ebreichsdorf

Auf der A 3 besteht im Bereich des Kn Guntramsdorf (km 0,000 bis km 5,500) noch bis voraussichtlich 31.08. eine Breitenbeschränkung auf 3,25 m in Fahrtrichtung Kn Guntramsdorf (A 2).

In Fahrtrichtung Eisenstadt steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 6,00 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Hornstein-Eisenstadt

Im Bereich zwischen der ASt Müllendorf und dem Kn Eisenstadt (km 33,900 bis km 38,000) bestehen noch bis voraussichtlich 31.10. Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,00 m in beiden Fahrtrichtungen. Dies betrifft auch einige Rampen im Kn Eisenstadt. Das höchstzulässige Gesamtgewicht beträgt während der gesamten Bauzeit 100 Tonnen.

A 4 – Ost Autobahn

Breitenbeschränkung Fahrstreifenerweiterung Fischamend

Auf der A 4 kommt es noch bis voraussichtlich 01.10. im Bereich zwischen der ASt Fischamend und der ASt Bruck/Leitha West (km 23,600 bis km 34,500) zu Breitenbeschränkungen in Fahrtrichtung Nickelsdorf auf bis zu 3,35 m. Bis zumindest 26.08. steht in Fahrtrichtung Nickelsdorf eine Durchfahrtsbreite von 3,75 m zur Verfügung. Breitere Transporte können den Baustellenbereich nur nach Vorlage eines Routenprüfungsprotokolls und in Abstimmung mit den Baustellenverantwortlichen durchfahren.

In Fahrtrichtung Wien steht hingegen eine Durchfahrtsbreite von 6,35 m zur Verfügung.

A 8 – Innkreis Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Ort-Suben

Auf der A 8 besteht im Bereich zwischen der ASt Ort im Innkreis und der ASt Schärding-Suben (km 67,500 bis km 73,700) voraussichtlich noch bis Jahresende eine Breitenbeschränkung auf 5,60 m in beiden Fahrrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich im genannten Zeitraum nur in Ausnahmefällen passieren – die Beantragung einer Umfahrroute wird empfohlen.

A 9 – Pyhrn Autobahn

Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen

Auf der A 9 kommt es im Zuge von Kleinflächensanierungen noch bis voraussichtlich 31.10. im Bereich zwischen km 24,000 und km 128,000 teilweise zu mehrtägigen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m in beiden Fahrrichtungen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Klausertunnel

Im Klausertunnel (km 28,600 bis km 29,900) kommt es im Zuge der Sanierung eines Unfallschadens voraussichtlich zwischen 30.08. und 23.09. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrrichtung Spielfeld. Eine Umfahrungsmöglichkeit besteht über die B 138.

Breitenbeschränkung Instandsetzung St. Pankraz – Windischgarsten

Im Bereich zwischen der ASt St. Pankraz und der ASt Windischgarsten (km 36,110 bis km 44,900) kommt es ab voraussichtlich 11.08. teilweise zu mehrtägigen Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrrichtungen. Ab voraussichtlich 27.09. kommt es dann bis Jahresende durchgehend zu einer Verkehrsführung mit Gegenverkehr und einer durchgehenden Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrrichtungen. Eine Umfahrungsmöglichkeit besteht über die B 138.

Das Bauvorhaben wird insgesamt bis Februar 2024 andauern.

Breitenbeschränkung Lärmschutz Rottenmann

Im Bereich vor der ASt Rottenmann (km 75,000 bis km 76,500) kommt es zwischen voraussichtlich 13.09. und 29.10. teilweise zu Breitenbeschränkungen auf 4,00 m in Fahrrichtung Voralpenkreuz.

A 9 / S 6 / S 36 – Breitenbeschränkung Generalsanierung Kn St. Michael

Mit voraussichtlich 17.08. beginnt die Generalsanierung des Kn St. Michael. Im Zuge der ersten Bauphase kommt es zwischen voraussichtlich 17.08. und 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrrichtungen bei der Durchfahrt von der S 6 auf die S 36 und umgekehrt.

Zusätzlich kommt es zu einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m auf den Rampen B und D (von der S 36 kommend auf die A 9 in Fahrrichtung Voralpenkreuz sowie von der S 6 kommend in den Kn St. Michael in Fahrrichtung Voralpenkreuz und Graz).

Gleichzeitig kommt es zu einer Gewichtsbeschränkung bei der Rampenbrücke S6-ST-215.07-Ü auf max. 100 Tonnen Gesamtgewicht. Dies betrifft die Relation von der S 36 kommend auf die A 9 in Fahrtrichtung Voralpenkreuz sowie die Relation von A 9 Voralpenkreuz kommend auf die S 36).

Des Weiteren kommt es zwischen voraussichtlich 17.08. und 18.10. zu einer Totalsperre der Rampe C (Abfahrtsrampe aus A 9 Spielfeld kommend in die Schleife des Kn St. Michael).

Die Einschränkungen können teilweise über Wendevorgänge umfahren werden (ASt Traboch / Betriebsumkehr nach Mautstelle Gleinalm / ASt Leoben West / ASt St. Stefan ob Leoben) – Die Hauptfahrbahnen der A 9 sind von den Breitenbeschränkungen nicht betroffen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Gleinalm-Übelbach

Im Bereich der ASt Übelbach (km 148,270 bis km 156,500) besteht noch bis voraussichtlich 03.09. eine Breitenbeschränkung auf 6,00 m in beiden Fahrtrichtungen. Zusätzlich kommt es voraussichtlich im Oktober zu einer etwa zweiwöchigen Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Spielfeld (genauer Zeitpunkt witterungsabhängig).

A 9 / S 35 – Instandsetzung Kn Peggau-Deutschfeistritz

Im Kn Deutschfeistritz kommt es voraussichtlich noch bis 02.08. auf der Relation von der S 35 kommend auf die A 9 in Fahrtrichtung Spielfeld zu einer Breitenbeschränkung auf 4,00 m. Bei der Auf- und Abfahrtsrampe im Kn Deutschfeistritz (Rampe A und B) kommt es im genannten Zeitraum zu zusätzlichen Breitenbeschränkungen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Die Hauptfahrbahnen der A 9 sowie die S 35 in Fahrtrichtung Bruck sind uneingeschränkt befahrbar.

A 2 / A9 – Breitenbeschränkung Generalsanierung Graz West-Lieboch

Im Bereich zwischen dem Kn Graz West und der ASt Lieboch (km 185,600 bis km 194,740) kommt es auf der A 2 noch bis voraussichtlich 15.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 6,00 m in beiden Fahrtrichtungen. Zusätzlich kommt es im genannten Zeitraum zu einer Breitenbeschränkung auf 5,00 m auf den nachfolgenden Rampen im Kn Graz West:

- Rampe C (von A 2 Klagenfurt kommend nach A 9 Spielfeld)
- Rampe G (von A 2 Klagenfurt kommend nach A 9 Voralpenkreuz)
- Rampe B (von A 9 Voralpenkreuz kommend nach A 2 Arnoldstein)
- Rampe D (von A 9 Spielfeld kommen nach A 2 Wien)
- Rampe F (von A 9 Voralpenkreuz kommend nach A 2 Wien)

Breitere Transporte können die genannten Rampen in positiver Einvernahme mit den Baustellenverantwortlichen über das Verschieben von Leitbaken in den Nachtstunden passieren. Unmittelbar nach der Durchfahrt ist der Ursprungszustand unverzüglich wiederherzustellen.

Höhenbeschränkung Errichtung Koralmbahn

Im Bereich zwischen der ASt Kalsdorf und der ASt Wildon (km 193,585 bis km 201,844) darf bis voraussichtlich 31.08. der Pannestreifen in Fahrtrichtung Spielfeld bei den Überführungsobjekten der

ÖBB-Koralmbahn aus Sicherheitsgründen von Transporten über 4,45 m Transporthöhe nicht befahren werden.

A 10 – Tauern Autobahn

Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen

Auf der A 10 kommt es im Bereich zwischen km 55 bis km 131 ab voraussichtlich 23.08. im Zuge von Kleinflächensanierungen zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m in beiden Fahrrichtungen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Tauern- und Katschbergtunnel

Im Tauern- und Katschbergtunnel (km 80,500 bis km 112,100) kommt es ab voraussichtlich 06.09. zu wochenweise abwechselnden Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in beiden Fahrrichtungen. Die Breitenbeschränkungen bleiben jeweils von Montag 09:00 Uhr bis Donnerstag 15:00 Uhr bestehen.

Die Breitenbeschränkungen werden nach Möglichkeit mit den Kleinflächensanierungen auf der A 10 abgestimmt.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekte L23 - L25

Im Bereich zwischen der ASt Rennweg-Katschberg und der ASt Gmünd-Maltatal (km 119,600 bis km 122,500) kommt es zwischen voraussichtlich 14.09. bis 14.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrrichtungen. Breitere Transporte benötigen eine Ladehöhe von mindestens 1,30 m um den Baustellenbereich durchfahren zu können.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekt D45

Im Bereich zwischen der ASt Villach West und der ASt Villach-Ossiacher See (Brückenobjekt D45 bei km 173,35) kommt es zwischen voraussichtlich 14.09. bis 14.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 5,00 m in Fahrrichtung Salzburg.

A 11 – Karawanken Autobahn

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Instandsetzung FÜK KA01

Auf der A 11 kommt es im Bereich des Kn Villach (km 0,000 bis km 2,200) zwischen voraussichtlich 20.09. und 26.11 zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrrichtungen sowie zu einer gleichzeitigen Gewichtsbeschränkung auf max. 130 Tonnen Gesamtgewicht. Zusätzlich kommt es im Kn Villach auf der Rampe 1000 (von Arnoldstein kommend auf die A 10 in Fahrrichtung Salzburg) zwischen voraussichtlich 20.09. und 22.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m.

A 12 – Inntal Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung ASt Zirl Ost

Auf der A 12 kommt es im Bereich der ASt Zirl Ost (km 87,650) noch bis voraussichtlich 10.09. zu Breitenbeschränkungen auf den Auf- und Abfahrtsrampen. Sämtliche Transporte über 2,10 m Transportbreite benötigen eine Ausweichroute.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Rietz-Mötz

Im Bereich zwischen der ASt Telfs West und der ASt Mötz-Reutte (km 108,500 bis km 113,850) besteht noch bis voraussichtlich 11.08. eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Bregenz. Transporte zwischen 3,20 m und 4,50 m Transportbreite müssen die Baustelle auf der PKW-Spur durchfahren. Transporte über 4,50 m Transportbreite in Fahrtrichtung Bregenz müssen großräumig ausweichen.

Im Anschluss daran kommt es von voraussichtlich 12.08. bis 19.10. in Fahrtrichtung Kufstein zu einer Breitenbeschränkung auf 4,15 m. Transporte zwischen 3,20 m und 4,50 m Transportbreite müssen die Baustelle auf der PKW-Spur durchfahren. Transporte über 4,15 m Transportbreite in Fahrtrichtung Kufstein müssen großräumig ausweichen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Galerie Imst

Im Bereich zwischen der ASt Imst-Au und der ASt Mils (km 134,000 bis km 135,200) besteht während der Instandsetzung der Galerie Imst noch bis voraussichtlich Ende November eine Breitenbeschränkung auf 3,60 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte müssen über eine Ausweichroute geführt werden.

A 14 – Rheintal/Walgau Autobahn

Breitenbeschränkung Generalsanierung Tunnel Amberg

Auf der A 14 kommt es im Tunnel Amberg (km 37,558 bis km 40,524) noch bis voraussichtlich 06.12. in den Nachtstunden von jeweils 19:30 Uhr bis 06:00 Uhr zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in Fahrtrichtung Hörbranz (Deutschland) sowie zu Breitenbeschränkungen auf 3,25 m in Fahrtrichtung Arlberg (Tirol). Breitere Transporte können den Baustellenbereich unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs ab 23:00 Uhr durchfahren.

Breitenbeschränkung Generalsanierung ASt Feldkirch-Frastanz

Im Bereich der ASt Feldkirch-Frastanz (km 41,000) kommt es im Zuge von Brückensanierungen noch bis voraussichtlich Ende November zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,00 m auf unterschiedlichen Relationen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Generalsanierung Bludenz-Bürs

Im Bereich zwischen der ASt Bludenz-Nüziders und der ASt Bludenz-Bürs (km 55,800 bis km 58,900) besteht noch bis voraussichtlich 30.09. eine Breitenbeschränkung auf 3,75 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte müssen großräumig ausweichen.

A 21 – Wiener Außenring Autobahn

Breitenbeschränkung Instandsetzung Alland-Mayerling

Auf der A 21 steht im Bereich zwischen der ASt Hochstraß und der ASt Mayerling (km 13,850 bis km 17,800) noch bis voraussichtlich 20.09. eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m in beiden Fahrtrichtungen zur Verfügung. Im Anschluss daran kommt es ab voraussichtlich 20.09. bis 31.10. zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Steinhäusl (Linz). In Fahrtrichtung Wien steht in dieser Bauphase weiterhin eine Durchfahrtsbreite von 5,60 m zur Verfügung.

Breitenbeschränkung Kleinflächensanierungen

Im Bereich zwischen km 0,000 und km 36,000 kommt es im Zuge von Kleinflächensanierungen voraussichtlich von 06.09. bis 24.09. teilweise zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen (jeweils im Zeitfenster zwischen 20:00 Uhr und 05:00 Uhr).

A 23 – Südosttangente Wien

Breiten- und Gewichtsbeschränkung Generalsanierung Hochstraße St. Marx

Auf der A 23 besteht im Zuge der Generalsanierung Hochstraße St. Marx im Bereich zwischen dem Kn Prater und der ASt Favoriten (km 7,350 bis km 10,690) noch bis Ende 2022 eine Gewichtsbeschränkung auf 100 Tonnen in beiden Fahrtrichtungen. Zusätzlich kommt es teilweise zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen sowie zu Rampensperren.

Eine Umfahrungsmöglichkeit für die Baustelle besteht über die S 1 und die A 4 (Baustelle auf der S 1 beachten!).

Breitenbeschränkung Generalsanierung Kn Kaisermühlen

Im Zuge der Generalsanierung des Kn Kaisermühlen kommt es teilweise zu Rampensperren sowie zu Breitenbeschränkungen auf bis zu 3,00 m auf unterschiedlichen Relationen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

S 1 – Wiener Außenring Schnellstraße

Breitenbeschränkung Tunnelanierung S 1

Auf der S 1 werden die Baumaßnahmen im Bereich zwischen der ASt Laxenburger Straße und dem Kn Vösendorf (km 3,000 bis km 0,000) erst wieder ab voraussichtlich 26.08. fortgeführt. Zwischen 26.08.

und 13.12. kommt es dann wieder zu nächtlichen Breitenbeschränkungen auf 4,30 m in beiden Fahrtrichtungen.

In Fahrtrichtung Kn Schwechat besteht die Breitenbeschränkung jeweils täglich von 20:00 Uhr bis 05:00 Uhr. Die Relation von der A 21 kommend auf die A 2 in Fahrtrichtung Graz ist hiervon nicht betroffen.

In Fahrtrichtung Kn Vösendorf besteht die Breitenbeschränkung hingegen jeweils täglich von 21:00 Uhr bis 05:00 Uhr.

Breitere Transporte können den Baustellenbereich entweder untermittags (unter Einhaltung der vorgeschriebenen Sperrzeiten) sowie auch im Zeitfenster zwischen Sonntag 22:00 Uhr bis Montag 20:00 Uhr durchfahren (die Baustelle wird für dieses Zeitfenster vollständig für Sondertransporte geräumt). Ab voraussichtlich 13.09. werden die Baumaßnahmen weiter östlich im Bereich des Tunnel Rannersdorf (km 10,800 bis km 12,680) durchgeführt.

S 5 – Stockerauer Schnellstraße

Höhenbeschränkung Jettsdorf-Krems

Auf der S 5 besteht voraussichtlich noch bis 31.08. im Bereich zwischen der ASt Krems Ost und dem Kn Jettsdorf (km 41,500 bis km 36,300) im Zuge von Brückensanierungen eine Höhenbeschränkung auf 4,30 m in beiden Fahrtrichtungen. Höhere Transporte können den Baustellenbereich im genannten Zeitraum nicht passieren. Eine Umfahrungsmöglichkeit besteht über die S 33 / B37a.

Breitenbeschränkung Deckensanierung Stockerau-Tulln

Im Bereich zwischen dem Kn Stockerau und der ASt Tulln (km 0,400 bis km 9,400) kommt es voraussichtlich noch bis Ende August an vereinzelt Wochenenden zu Breitenbeschränkungen auf 2,80 m in beiden Fahrtrichtungen jeweils im Zeitfenster zwischen Freitag 20:00 Uhr bis Montag 14:00 Uhr. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Breitenbeschränkung Deckensanierung Tulln-Königsbrunn

Im Bereich zwischen der ASt Königsbrunn am Wagram und ASt Tulln (km 13,500 bis km 18,500) kommt es voraussichtlich im Zeitraum zwischen 13.09. bis 31.10. zu einer etwa dreiwöchigen Breitenbeschränkung auf 3,50 m in Fahrtrichtung Wien.

S 6 – Semmering Schnellstraße

A 9 / S 6 / S 36 – Breitenbeschränkung Generalsanierung Kn St. Michael

Mit voraussichtlich 17.08. beginnt die Generalsanierung des Kn St. Michael. Im Zuge der ersten Bauphase kommt es zwischen voraussichtlich 17.08. und 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen bei der Durchfahrt von der S 6 auf die S 36 und umgekehrt.

Zusätzlich kommt es zu einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m auf den Rampen B und D (von der S 36 kommend auf die A 9 in Fahrtrichtung Voralpenkreuz sowie von der S 6 kommend in den Kn St. Michael in Fahrtrichtung Voralpenkreuz und Graz).

Gleichzeitig kommt es zu einer Gewichtsbeschränkung bei der Rampenbrücke S6-ST-215.07-Ü auf max. 100 Tonnen Gesamtgewicht. Dies betrifft die Relation von der S 36 kommend auf die A 9 in Fahrtrichtung Voralpenkreuz sowie die Relation von A 9 Voralpenkreuz kommend auf die S 36).

Des Weiteren kommt es zwischen voraussichtlich 17.08. und 18.10. zu einer Totalsperre der Rampe C (Abfahrtsrampe aus A 9 Spielfeld kommend in die Schleife des Kn St. Michael).

Die Einschränkungen können teilweise über Wendevorgänge umfahren werden (ASt Traboch / Betriebsumkehr nach Mautstelle Gleinalm / ASt Leoben West / ASt St. Stefan ob Leoben) – Die Hauptfahrbahnen der A 9 sind von den Breitenbeschränkungen nicht betroffen.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Krieglach-Wartberg

Im Bereich zwischen der ASt Kindberg Ost und der ASt Krieglach (km 59,900 bis km 49,990) besteht noch bis voraussichtlich 19.11. eine Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs durchfahren. Über 5,00 m Transportbreite ist hierfür eine Ladehöhe von mindestens 1,00 m erforderlich.

S 16 – Arlberg Schnellstraße

Breitenbeschränkung Fahrstreifenerweiterung A 14 / S 16

Auf der S 16 besteht im Bereich der HAST Dalaas (km 50,300 bis km 52,300) noch bis voraussichtlich 31.10. eine Breitenbeschränkung auf 3,25 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs durchfahren.

S 31 – Burgenland Schnellstraße

Breitenbeschränkung Sicherheitsausbau S 31

Auf der S 31 besteht im Zuge des Sicherheitsausbaus im Bereich zwischen der HAST Sieggraben und der ASt Weppersdorf-Markt St.Martin (km 62,600 bis km 73,220) noch über das gesamte Jahr hinweg eine Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

S 33 – Kremser Schnellstraße

Breitenbeschränkung Generalsanierung Kn St. Pölten

Auf der S 33 kommt es im Zuge der Generalsanierung des Kn St. Pölten im Bereich zwischen dem Kn St. Pölten und der ASt St. Pölten Nord (km 0,000 bis km 6,750) noch bis voraussichtlich 27.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,40 m in Fahrtrichtung Süden (A 1). Ab einer Transportbreite größer als 3,25

m ist hierfür in Fahrtrichtung Süden das Rutschen von Leitbaken an den Engstellen erforderlich. Nach der Durchfahrt ist der Ursprungszustand unverzüglich wiederherzustellen.

In Fahrtrichtung Norden besteht noch bis voraussichtlich 27.08. eine Breitenbeschränkung auf 3,60 m auf der Rampe 1 (von A 1 Wien kommend auf die S 33), während hingegen die Rampe 3 (von A 1 Linz kommend auf die S 33) mit 5,00 m befahrbar ist.

Im Anschluss daran kommt es bis voraussichtlich 12.11. auf der S 33 in Fahrtrichtung Süden (A 1) zu einer Breitenbeschränkung auf 3,50 m – breitere Transporte können den Baustellenbereich in dieser Bauphase in Fahrtrichtung Süden nicht passieren.

In Fahrtrichtung Norden kommt es in dieser Bauphase bis voraussichtlich 12.11. auf der Rampe 3 (von A 1 Linz kommend auf die S 33) zu einer Breitenbeschränkung auf 3,20 m, während dann hingegen die Rampe 1 (von A 1 Wien kommend auf die S 33) mit 5,00 m befahrbar sein wird.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Brückenobjekte Traismauer

Im Bereich zwischen der ASt Traismauer Nord und dem Kn Jettsdorf (km 22,782 bis km 26,991) kommt es im Zeitraum zwischen voraussichtlich 01.08. bis 30.09. zu einer etwa zweiwöchigen Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen.

S 35 – Brucker Schnellstraße

A 9 / S 35 – Instandsetzung Kn Peggau-Deutschfeistritz

Im Kn Deutschfeistritz kommt es voraussichtlich noch bis 02.08. auf der Relation von der S 35 kommend auf die A 9 in Fahrtrichtung Spielfeld zu einer Breitenbeschränkung auf 4,00 m. Bei der Auf- und Abfahrtsrampe im Kn Deutschfeistritz (Rampe A und B) kommt es im genannten Zeitraum zu zusätzlichen Breitenbeschränkungen. Tagesaktuelle Informationen sind rechtzeitig vor Fahrtantritt der ASFINAG-Baustelleninfo zu entnehmen.

Die Hauptfahrbahnen der A 9 sowie die S 35 in Fahrtrichtung Bruck sind uneingeschränkt befahrbar.

Breitenbeschränkung Instandsetzung Tunnel Mixnitz / Sanierung Ankerwände

Im Bereich des Tunnel Mixnitz (km 11,540 bis km 13,500) kommt es im Zeitraum zwischen voraussichtlich 02.08. bis 06.09. zu Breitenbeschränkungen auf 3,50 m in Fahrtrichtung Deutschfeistritz (Graz). Gleichzeitig kommt es zwischen voraussichtlich 02.08. bis 13.08. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in Fahrtrichtung Bruck.

Im Anschluss daran kommt es bis voraussichtlich 22.12. zu einer Verkehrsführung mit Gegenverkehr und einer dementsprechenden Breitenbeschränkung auf 3,50 m in beiden Fahrtrichtungen. Breitere Transporte können den Baustellenbereich in dieser Bauphase unter kurzzeitiger Anhaltung des Gegenverkehrs durchfahren.

S 36 – Murtal Schnellstraße

A 9 / S 6 / S 36 – Breitenbeschränkung Generalsanierung Kn St. Michael

Mit voraussichtlich 17.08. beginnt die Generalsanierung des Kn St. Michael. Im Zuge der ersten Bauphase kommt es zwischen voraussichtlich 17.08. und 30.11. zu einer Breitenbeschränkung auf 4,50 m in beiden Fahrtrichtungen bei der Durchfahrt von der S 6 auf die S 36 und umgekehrt.

Zusätzlich kommt es zu einer Breitenbeschränkung auf 3,00 m auf den Rampen B und D (von der S 36 kommend auf die A 9 in Fahrtrichtung Voralpenkreuz sowie von der S 6 kommend in den Kn St. Michael in Fahrtrichtung Voralpenkreuz und Graz).

Gleichzeitig kommt es zu einer Gewichtsbeschränkung bei der Rampenbrücke S6-ST-215.07-Ü auf max. 100 Tonnen Gesamtgewicht. Dies betrifft die Relation von der S 36 kommend auf die A 9 in Fahrtrichtung Voralpenkreuz sowie die Relation von A 9 Voralpenkreuz kommend auf die S 36).

Des Weiteren kommt es zwischen voraussichtlich 17.08. und 18.10. zu einer Totalsperre der Rampe C (Abfahrtsrampe aus A 9 Spielfeld kommend in die Schleife des Kn St. Michael).

Die Einschränkungen können teilweise über Wendevorgänge umfahren werden (ASt Traboch / Betriebsumkehr nach Mautstelle Gleinalm / ASt Leoben West / ASt St. Stefan ob Leoben) – Die Hauptfahrbahnen der A 9 sind von den Breitenbeschränkungen nicht betroffen.